

LA COMUNIDAD DE TRABAJO DE LOS PIRINEOS (Transcripción)

***Por Pedro Salas Parra
Director General de Acción Exterior,
Gobierno de Aragón***

Buenas tardes a todos los asistentes, y quiero agradecer en primer lugar la amabilidad que ha tenido la Fundación Friedrich Ebert y la Fundación Giménez Abad, junto con las Cortes de Aragón, para invitarme a esta jornada, a participar en esta ponencia, que, con el título de “La Cooperación transfronteriza: el caso de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos y las infraestructuras”, me pidió presentar un poco cuál es el punto de vista, y la posición en la que lleva actuando el Gobierno de Aragón durante todos estos años.

Conociendo que la charla o que las jornadas tienen una especial incidencia en las infraestructuras eléctricas y en la cooperación, yo creo que voy a empezar primero por el final, explicando qué es esto de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, y a continuación, pues iremos desarrollando los demás aspectos que hay.

En primer lugar, decir que la Comunidad de Trabajo de los Pirineos se fundó hace ya veinticinco años (hizo en abril de este año hace veinticinco años), por acuerdo de regiones fronterizas del Pirineo, impulsada por el Consejo de Europa en 1982.

Siete regiones, en Francia: Aquitania, Midi-Pyrénées y Languedoc-Roussillon; y en España, País Vasco, Navarra, Aragón y Cataluña iniciaron este trabajo, al que luego se incorporó el País de los Pirineos: se incorporó Andorra. En este momento, se puede decir que es una de las entidades que lleva más tiempo participando Aragón en materia de cooperación transfronteriza.

Cuando la CTP se crea, se hace para cooperar y porque se detectan una serie de problemas agudos en lo que era la parte pirenaica. Es decir, Europa todavía no había establecido la Europa sin fronteras, aunque España todavía no se había incorporado a las comunidades europeas en aquel momento, lo hizo más tarde. Y todas las regiones fronterizas tenían dificultades en materia de comunicaciones, pero también sería en materia medioambiental, en protección del paisaje en muchas cuestiones. Y ese organismo que se planteaba, se hacía como un *lobby*, como una forma de cooperar para reforzar qué hacer en estas materias.

En 1982, y en 1983, en el acta fundacional, las comunicaciones, la preocupación por las comunicaciones son el elemento más importante que había cuando se crea, cuando se funda la Comunidad de Trabajo de los Pirineos. Téngase en cuenta que en ese momento había muy pocos pasos fronterizos abiertos, y la parte central tenía dificultades muy serias para trabajar. Acababa de cerrarse el Canfranc, acababa de abrirse el túnel de Bielsa y el paso del Somport todavía era un puerto, y el Portalet todavía tenía dificultades importantes.

Durante todos estos años, la Comunidad de Trabajo de los Pirineos ha participado con cuatro comisiones, fundamentalmente, en la que la más trascendente por las declaraciones políticas de los presidentes siempre ha sido la comisión que se ha referido a lo que serían las comunicaciones y, digamos, la mejora de la demanda, de la mejora en materia de comunicaciones.

Aunque no ha sido lo único que se ha hecho, ha habido también trabajo en materia de cultura y juventud, ha habido trabajo también en materia de nuevas tecnologías, y ha habido trabajo en materia de medio ambiente.

En Aragón, la demanda que hay en la materia de transportes en este momento, después de lo que se hizo en la Declaración del año 2000, que establecía, digamos, el parámetro de todo lo que eran las necesidades en mejora de comunicaciones a lo largo de la cadena pirenaica, son: en materia de carreteras, la demanda de la carretera nacional 134, en Francia, para conectarla con el túnel carretera del Somport; y por tanto, facilitar la conexión con la autovía, con la autopista A-64, en Pau. La mejora de los puertos, del puerto del Portalet y, digamos, de los accesos, sobre todo en la parte francesa, al Portalet y a Bielsa, , por nuestra parte, la mejora en lo que era la carretera subpirenaica nacional 260.

Y en lo que se refiere al ferrocarril, las dos grandes reivindicaciones han sido la reapertura del Canfranc y la apertura de una nueva travesía ferroviaria de baja cota, orientada al tráfico de mercancías, con una ambición europea, no regional, sino con una ambición de un eje, que parte desde Sines y Algeciras, tiene un recorrido por todo lo que es Madrid, Zaragoza, y comunica París y el centro de Europa.

Ese proyecto, que aquí conocemos como la Travesía Central de los Pirineos, se vio reforzado con la elección dentro de un grupo de recorridos de ejes importantes de carreteras, que en este momento se ve todavía más reforzada su utilidad, cuando la Comisión y el Parlamento Europeo adoptan recientemente declaraciones que hacen referencia a la función doble de intermodalidad, junto con los ejes principales de comunicaciones.

Por tanto, se asocia el papel logístico a esos ejes de comunicaciones. Papel logístico que se cumple con la función que tiene el puerto de Sines (en este

momento, es un puerto fundamental para la llegada de mercancías desde Asia), y la función que tendría la Plataforma Logística de Zaragoza (Pla-Za), pero también el conjunto de plataformas logísticas que tienen en este momento en Aragón desarrollándose. Y que se completa con los planteamientos que acaba de hacer Pyrénées 3 al gobierno regional de Midi-Pyrénées, sobre las ventajas que tendría para esa región el tema de la intermodalidad y el tema de la travesía central.

Por nuestra parte, la CPI ya está recogida en el PEIT, en el Plan de Infraestructuras del Transporte, del Ministerio de Fomento, y como decía, está recogido también dentro de los proyectos europeos.

Sin embargo, es cierto que todavía hay dificultades en la parte francesa, que más o menos empiezan a removerse con planteamientos por parte del nuevo gobierno en esta materia.

La Comunidad de Trabajo de los Pirineos ha apoyado siempre ese tipo de infraestructuras, está en todas sus declaraciones, y es un elemento fundamental en el eje.

He de decir también que en materia de energía eléctrica, este no ha sido una cuestión fundamental, no ha estado nunca en las declaraciones que ha habido. Y se puede decir que prácticamente, todo lo que hay de interconexiones, la línea Biescas-Brégnat, que bueno: tiene su importancia, pero que no va a solucionar un problema fundamental. Yo también quiero decir que después de haber intervenido aquí el consejero de Industria, no mucho más puedo aportar en materia eléctrica.

Sí decir en todo caso que en materia de cooperación, la Comunidad de Trabajo de los Pirineos ha dado un salto cualitativo muy importante, con la constitución de su consorcio, hace aproximadamente tres años. Con este consorcio, ha

dado una figura jurídica, se ha convertido en la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, más allá de un elemento de presión política y de una figura jurídica, que ha superado, incluso se ha adelantado a las AEET. Se ha hecho sobre la base del Tratado de Bayona, y que en este momento, está llevando a cabo una experiencia que para mí es muy ilusionante, y muy innovadora, que es la gestión de un Programa Interreg-4; es decir, la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, a través de su consorcio, se ha convertido en autoridad de gestión del proyecto de A-Interreg-4, y eso supone que se refuerza la capacidad de relaciones y que se da un salto cualitativo en la función de lo que es la Comunidad de Trabajo de los Pirineos.

En materia de cooperación, el Gobierno de Aragón está presente en siete foros muy importantes. Uno de ellos es la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, pero también está en la CRMP, en la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas, como está en el Comité de las Regiones; y en otras, donde lo que hacemos es ayudar a plantear nuestras propuestas en materia de exterior, que van dirigidas básicamente a hacernos visibles, es decir, a que Aragón tenga una posición en el mapa donde esté presente, y que la Expo del año que viene va a ser importante para poder visualizar y proyectar la imagen de Aragón.

Sobre materia de cooperación, eso es básicamente todo lo que tenía que decir en una primera intervención, que luego en todo caso, en las preguntas, podríamos ampliar. Muchas gracias por su atención, y eso es todo lo que tenía que decir.

Zaragoza, 25 de octubre de 2007.